

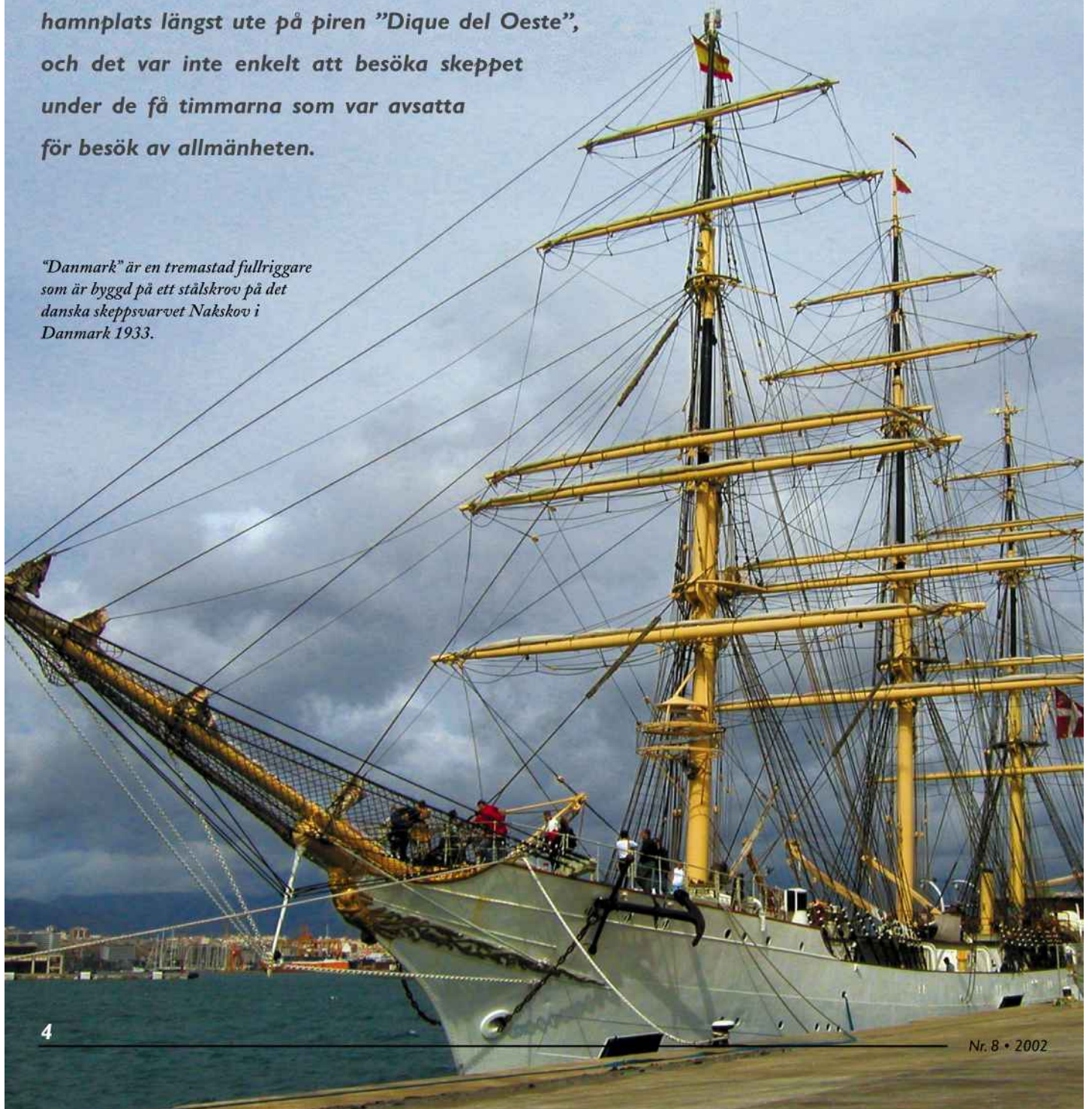
# ÖPPET SKEPP PÅ “DANMARK”

*I oktober förärade den vackra danska fullriggaren “Danmark” huvudstaden Palma med ett kort besök. Hamnmyndigheterna hade gett segelfartyget en hamnplats längst ute på piren “Dique del Oeste”, och det var inte enkelt att besöka skeppet under de få timmarna som var avsatta för besök av allmänheten.*

*Text och foto:*

*Tomas Åkerblom*

*“Danmark” är en tremastad fullriggare som är byggd på ett stålskrov på det danska skeppsvarvet Nakskov i Danmark 1933.*





Men slitet med att ta sig ut på piren var mödan värd. Det är något speciellt med gamla segelfartyg, speciellt när de är så välbehållna och vackra som "Danmark". Ombord på fartyget finns 79 elever, som får lära sig

hur man seglar och navigerar ett stort fartyg. För det mesta ungdomar som förr eller senare börjar sin bana som officerare i den danska handelsflottan. Varje år seglar det stolta fartyget med elever, och i år var det seglatsen över atlanten som var höjdpunkten. Fartyget besökte både Kanada och USA innan det kom till Spanien, och i USA:s huvudstad Washington, blev fartyget mottaget med pomp och ståta när det anlöpte hamnen. Bland de prominenta gästerna ombord var den amerikanska utrikesministern Colin Powell.



*– På grund av våra fasta anlöpstider, kan vi inte alltid använda oss av vinden som framdriftsmetod, säger kapten Kurt Andersen.*

hur man seglar och navigerar ett stort fartyg. För det mesta ungdomar som förr eller senare börjar sin bana som officerare i den danska handelsflottan. Varje år seglar det stolta fartyget med elever, och i år var det seglatsen över atlanten som var höjdpunkten. Fartyget besökte både Kanada och USA innan det kom till Spanien, och i USA:s huvudstad Washington, blev fartyget mottaget med pomp och ståta när det anlöpte hamnen. Bland de prominenta gästerna ombord var den amerikanska utrikesministern Colin Powell.

### Från Málaga

Från Washington seglades "Danmark" över atlanten till Malaga, och därifrån bar det av vidare till Palma.

– På grund av våra fasta anlöpstider, kan vi inte alltid använda oss av vinden som framdriftsmetod, då tar vi maskinen till hjälp, säger kapten Kurt Andersen till Vi Skandinaver.

Kurt Andersen har varit kapten på "Danmark" i två år. Han föredrar att använda segel, och han trivs med jobbet som högste ansvarig på en fullriggare. Andersen kan sitt skepp, på 1980-talet gjorde han tjänst som styrman ombord.

"Danmark" är en tremastad fullriggare som är byggd på ett stålskrov på det danska skeppsvarvet Nakskov i

Danmark 1933. Skeppet kan bära 26 olika segel med en total segelyta på 1 632 kvadratmeter. Fartygets huvudmotor har en effekt på 357 kW, som är tillräckligt för att ge styrfart när vinden inte går dess väg.

Det fasta manskapet består av 17 personer, inklusive kapten, förste styrman, maskinchef, övningsofficer, doktor, officerare, elektriker, chefsteward, kockar och underbefäl.

### Lång arbetstid

Segelfartyget har i alla år använts för att ge grundutbildning åt unga danskar som vill göra karriär till havs. Under Danmarks Palma-besök var det 26 unga danska kvinnor av de totalt 79 eleverna ombord.

Samtliga får jobba hårt och delta i undervisning om navigering, säkerhet, sjömanskap, hygien, engelska, teamarbete och social samvaro under extrema förhållanden. Arbetet fördelas ombord och all måste också gå vaktjänster. Arbetstiden kan bli lång – upp till 10–12 timmar om dagen fördelat på lektioner, vakter och praktiska sysslor.



*Många hade tagit sig ut på piren för att passa på att se hur man bor och lever ombord på en fullriggare.*

### Hand i hand

Samtliga bär den danska marinens uniform under besök på land, och unga



sjömän hand i hand blev en ovan syn för nyfikna Palma-bor. Många hade också tagit sig ut på piren för att fotografera det vackra skeppet, och passa på att se hur man bor och lever ombord på en fullriggare. Manskabet äter och sover i stora manskapsmäs-sar. "Sängarna" består av hängkojer, och flera av besättningsmedlemmar-na måste erkänna att det tog sin tid att bli sjövan.

– Resan över atlanten var värst, då var det många som var sjösjuka, berättade Claus Rasmussen.

Fartyget har seglat över atlanten många gånger, och då det andra världskriget bröt ut, låg fullriggaren i USA, där den amerikanska marinen använde henne för att träna sina kadetter. **VS**



*Bland de 79 eleverna var det 26 unga danska kvinnor. Birgitte S. Krog från Århus trivs gott ombord tillsammans med Kenneth Hansen från Köpenhamn och David Enghus från Svendborg.*



*Kurt Andersen har varit kapten på "Danmark" i två år.*



*– Fartygets huvudmotor har en effekt på 357 kW, berättade Christian Holm, som hade vakt i maskin.*

